



P/8161596

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/24-09/382

URBROJ: 517-04-1-2-25-16

Zagreb, 12. lipnja 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Adriatic Tank Terminals d.o.o., Cesta B1 broj 5, Ploče, OIB 18102992360, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – terminal za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče – izmjena faza 1, 4, 10, 11, 12, 13, 14 i 16, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine) i mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš i ekološku mrežu (KLASA: UP/I 351-03/17-02/24, URBROJ: 517-06-2-1-2-18-23 od 12. veljače 2018. godine), te sukladno izmjenama i dopunama mjera zaštite okoliša kako slijedi:**

U Rješenju o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine), sljedeće točke mijenjaju se i glase:

Mjere zaštite okoliša tijekom planiranja

- A.1. U sklopu izvedbenog projekta izraditi plan izvođenja radova (PIR) kojim će se dati opis tehnologije građenja i plan izvođenja radova.
- A.4. Vanjsku rasvjetu projektirati unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje terminala i uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima te s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima. Rasvjetu na tankerskom pristanu usmjeriti od kanala Vlaška-more i lagune Parila.

Mjere zaštite okoliša tijekom izgradnje

- A.1. Sav otpad koji nastaje tijekom građenja skupljati odvojeno po vrstama, svojstvima i agregatnom stanju te privremeno skladištiti na za to predviđeno mjesto unutar granica terminala. Za smještaj spremnika s otpadom koristiti postojeća skladišta otpada na lokaciji ili oformiti novi prostor unutar lokacije gradilišta.
- A.2. Za opasan otpad koristiti spremnike tako da se spriječi rasipanje, raznošenje i/ili razlijevanje otpada te ulazak oborina. Spremnici moraju biti propisno označeni, otporni na svojstva otpada koji se u njima privremeno skladište te smješteni u natkriven, ograden prostor. Sav nastali otpad tijekom građenja predati na uporabu te ako to nije moguće, na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi.
- A.8. Tijekom građenja zaštitu od buke ostvariti organizacijom gradilišta, korištenjem malobučnih građevinskih strojeva i uređaja koji se redovito održavaju te poštivanjem propisanog vremena izvođenja građevinskih radova.

Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja

- A.1. Sav otpad koji nastaje radom terminala skupljati odvojeno po vrstama, svojstvima i agregatnom stanju i privremeno skladištiti na za tu svrhu uređenom prostoru i/ili u odgovarajućim spremnicima te predati na uporabu ili ako to nije moguće, na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi, uz propisanu prateću dokumentaciju sukladno propisanom nacionalnim zakonodavstvom. Za svaku vrstu otpada na terminalu potrebno je voditi Očevidnik o nastanku i tijeku otpada (e-ONTO).

U Rješenju o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine), sljedeće točke mijenjaju se i glase:

- A.3.27. Vanjsku rasvjetu projektirati unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje terminala i uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima te s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima. Rasvjetu na tankerskom pristanu usmjeriti od kanala Vlačka more i lagune Parila.
- A.3.29. Sav otpad koji nastaje tijekom građenja skupljati odvojeno po vrstama, svojstvima i agregatnom stanju te privremeno skladištiti na za to predviđeno mjesto unutar granica terminala. Za smještaj spremnika s otpadom koristiti postojeća skladišta otpada na lokaciji ili oformiti novi prostor unutar lokacije gradilišta. Za opasan otpad koristiti spremnike tako da se spriječi rasipanje, raznošenje i/ili razlijevanje otpada te ulazak

i uz primjenu dodatnih mjera zaštite okoliša:

Mjere zaštite zraka

- 1. Pri izvedbi građevinskih radova koristiti tehnički ispravnu mehanizaciju i vozila kao i goriva propisane kvalitete te provoditi redovite tehničke preglede i održavanje istih.
- 2. Isključivati pogonske motore građevinske mehanizacije i vozila koja se koriste pri izgradnji kada nisu u uporabi.

Mjere zaštite tla i voda

- 3. Sve nove dijelove sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda hidraulički dimenzionirati te projektirati i izgraditi tako da se osigura vodonepropusnost, strukturalna stabilnost i funkcionalnost istih.

Mjere zaštite bioraznolikosti

4. Građevinsku zonu ograničiti na minimalan obuhvat potreban za nesmetano izvođenje radova na način da se izbjegne uznemiravanje i ugrožavanje faune te degradacija staništa fizičkim oštećivanjem, onečišćenjem i/ili zagađenjem okoliša.
5. U slučaju pojave i širenja invazivnih biljnih vrsta na području gradilišta, ukloniti ih primjerenim metodama ovisno o vrsti.

II. Za namjeravani zahvat – terminal za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče – izmjena faza 1, 4, 10, 11, 12, 13, 14 i 16, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Adriatic Tank Terminals d.o.o., Cesta B1 broj 5, Ploče, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Adriatic Tank Terminals d.o.o., Cesta B1 broj 5, Ploče, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Adriatic Tank Terminals d.o.o., Cesta B1 broj 5, Ploče, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 16. rujna 2024. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš terminala za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče – izmjena faza 1, 4, 10, 11, 12, 13, 14 i 16, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2024. godine izradio, a u studenome 2024. godine dopunio ovlaštenik IVICOM Consulting d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/04; URBROJ: 517-05-1-2-21-9 od 9. travnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Morana Petrić, mag.oecel.et.prot.nat.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat izgradnja terminala za skladištenje i pretovar tekućih tereta te pogona za čišćenje i servis kamionskih i vagonskih cisterni uključujući sustav za tretman

tekućeg i krutog otpada u Luci Ploče na dijelu k.č.br. 4559/1 k.o. Komin proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/07-02/131, URBROJ: 531-08-1-1-2-10-08-21 od 25. srpnja 2008. godine) uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Za zahvat izmjena terminala tekućih tereta u Luci Ploče proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/17-02/24, URBROJ: 517-06-2-1-2-18-23 od 12. veljače 2018. godine) uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu faza 1, 4, 10, 11, 12, 13, 14 i 16 izgradnje terminala za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 12. prosinca 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje terminala za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče – izmjena faza 1, 4, 10, 11, 12, 13, 14 i 16, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I 351-03/24-09/382, URBROJ: 517-05-1-1-24-4 od 2. prosinca 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u obuhvatu Luke Ploče, na području Dubrovačko-neretvanske županije, unutar jedinice lokalne samouprave Grada Ploče. Planirani zahvat podrazumijeva izmjenu faza 1, 4, 10, 11, 12, 13, 14, 16 i 17 izgradnje terminala za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče. U odnosu na prethodno provedene postupke, izmjene se odnose na izmjenu postojećeg obuhvata ATT terminala uzrokovano promjenom geometrije interne prometnice te usklađenjem situacije radi izmjene željezničkog spoja za terminal rasutih tereta na istočnom dijelu predmetnog obuhvata (izmjena željezničkog spoja nije predmet ovog projekta već se provodi kao zasebni zahvat Lučke uprave Ploče); izmjenu i redefiniranje faznosti građenja i uporabnosti; prenamjenu postojećeg spremnika R-103 radi skladištenja JET A1 goriva; proširenje postojećeg punilišta auto (kamion) cisterni jednim novim otokom (otokom br. 7), uz prenamjenu postojećeg otoka br. 0 i u otok za punjenje autocisterni; izgradnju novog punilišta auto (kamion) cisterni s četiri nova otoka; izgradnju novog spremnika i pumpaone vatrogasne vode te proširenje postojeće upravne zgrade. Navedenim izmjenama neće doći do promjene planiranih i odobrenih skladišnih kapaciteta terminala.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/382, URBROJ: 517-03-1-1-24-5 od 2. prosinca 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatsku tranziciju Ministarstva, Upravi pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Ploče.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/397; URBROJ: 517-06-2-2-24-2 od 31. prosinca 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/24-01/151; URBROJ: 2117-09/2-25-02 od 3. siječnja 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za klimatsku tranziciju Ministarstva dostavila je Mišljenje

(KLASA: 351-05/24-05/370, URBROJ: 517-03-3-1-25-2 od 8. siječnja 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Ravnateljstvo civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavilo je Mišljenje (KLASA: 245-02/25-25/15, URBROJ: 511-01-208-25-2 od 14. siječnja 2025. godine) da zahvat ne može imati značajniji utjecaj na okoliš na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/409; URBROJ: 517-05-5-25-6 od 30. siječnja 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti. Grad Ploče dostavio je Odgovor (KLASA: 351-01/25-01/002; URBROJ: 2117-12-4-25-4 od 22. svibnja 2025. godine) kojim upućuje na Mišljenje Upravnog odjela za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije (KLASA: 351-01/24-01/151; URBROJ: 2117-09/2-25-02 od 3. siječnja 2025. godine). Uprava pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture nije dostavila svoje očitovanje niti nakon dostave Požurnice (KLASA: UP/I-351-03/24-09/382, URBROJ: 517-04-1-1-25-15 od 7. svibnja 2025. godine) i Požurnice (KLASA: UP/I-351-03/24-09/382, URBROJ: 517-04-1-1-25-15 od 7. svibnja 2025. godine).

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izgradnje zahvata doći će do emisija onečišćujućih tvari iz građevinske mehanizacije i teretnih vozila (pretežno NO_x spojeva i čestica – PM10). Pri tome se radi o relativno malim koncentracijama onečišćujućih tvari čija pojava se očekuje lokalno u blizini radnih strojeva i transportnih putova za njihovo kretanje te će uz poštivanje tehnološke discipline, utjecaj na kvalitetu zraka uz primjenu propisane dodatnih mjera 1. i 2. biti zanemariv i privremen jer prestaje po završetku izvođenja radova. Utjecaj na kvalitetu zraka tijekom korištenja očituje se u povećanju emisije onečišćujućih tvari u atmosferu koje nastaju sagorijevanjem goriva potrebnog za rad pomoćnih motora brodova usidrenih na privezu ATT terminala te emisije nastale sagorijevanjem goriva u motorima vozila za prijevoz cestovnim i željezničkim putem. S obzirom na to da se predmetni zahvat ne odnosi na proširenje skladišnih kapaciteta ATT terminala niti će se izmijeniti postojeći kapaciteti otpreme/dopreme, odnosno neće doći do izmjena na postojećem privezu i vagon punilištu, utjecaj na zrak tijekom korištenja neće se razlikovati od onog procijenjenog u provedenim postupcima procjene utjecaja na okoliš. S obzirom na kratkotrajne emisije stakleničkih plinova tijekom izgradnje te činjenicu da se uslijed nastavka rada rekonstruiranog ATT terminala očekuje manje povećanje emisija stakleničkih plinova u odnosu na postojeće stanje, ocjenjuje se da provedba predmetnog zahvata ima mali, ali prihvatljiv utjecaj na klimatske promjene. Za većinu primarnih klimatskih faktora i sekundarnih efekata dodijeljena je zanemariva ocjena osjetljivosti planiranog zahvata na klimatske promjene, što znači da razmatrani klimatski faktor ili opasnost nema utjecaja na imovinu i procese, ulaze, izlaze i prometnu povezanost kao glavne segmente i aktivnosti. ATT terminal, unutar čijeg obuhvata je planiran predmetni zahvat, nalazi se na vodnom tijelu podzemne vode JKGI_12 – NERETVA, čije ukupno stanje je ocijenjeno kao dobro. Prema Registru zaštićenih područja, lokacija predmetnog terminala nalazi se unutar područja namijenjenog zahvaćanju vode za ljudsku potrošnju 71005000 Jadranski sliv - kopneni dio te unutar sliva osjetljivog područja 41031022 Malostonski zaljev i Malo more. Zahvat se nalazi izvan zona sanitarne zaštite izvorišta, ali unutar poplavnog područja. Prema Karti opasnosti od poplava, lokacija predmetnog terminala se nalazi na području male i srednje vjerojatnosti od poplavljanja. Tijekom izgradnje zahvata, mogući negativni utjecaji na vode i vodna tijela mogu se pojaviti zbog nekontroliranih događaja, tj. uslijed nepažljivog rukovanja građevinskom mehanizacijom i teretnim vozilima, što za posljedicu može imati njihovu infiltraciju u tlo i podzemlje, no ti su utjecaji malo vjerojatni i malo

značajni te se mogu izbjeći i ublažiti pravilnom organizacijom gradilišta, dobrom građevinarskom praksom, stalnim nadzorom građevinskih radova te korištenjem ispravnih vozila i mehanizacije. Pri redovnom radu ATT terminala tj. odvijanju tehnološkog procesa skladištenja te otpreme i dopreme naftnih derivata nema istjecanja radnog medija u okoliš i utjecaja na stanje voda i vodnih tijela tim putem, s obzirom na to da se navedeni procesi odvijaju zatvorenim sustavom te su pod neprekinutim nadzorom stručno osposobljenog osoblja. Do onečišćenja podzemnih i/ili priobalnih voda tijekom rada rekonstruiranog ATT terminala može doći jedino u slučaju pojave nekontroliranih događaja. Osim navedenog, potencijalno onečišćujuće tvari koje će nakon izvedbe izmjena planiranih predmetnim zahvatom biti prisutne unutar predmetnog terminala će kao i do sada biti sanitarne otpadne vode nastale radom i boravkom ljudi te oborinske otpadne vode s potencijalno zašupljenih površina. Realizacijom zahvata neće doći do izmjena na postojećem razdjelnom sustavu odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda, nastale otpadne vode će se prikupljati i pročišćavati na isti način kao i do sada te uz primjenu propisane dodatne mjere 3. neće doći do negativnog utjecaja na vode i vodna tijela. Lokacija ATT terminala, unutar čijeg obuhvata je planiran predmetni zahvat, se nalazi na tipu zemljišta definiranom kao lučke površine, koja je antropogeno izmijenjena (radi se o izgrađenom dijelu terminala tekućih tereta u sklopu Luke Ploče). Uslijed izgradnje predmetnog zahvata doći će do trajnog zauzeća/gubitka površine od oko 0,469 ha (površina za smještaj novih otoka/utakačkih mjesta, novog dijela upravne zgrade te novog spremnika i pumpaone vatrogasne vode). Budući da se ne radi o vrijednom tlu i zemljištu, navedeni utjecaj nije ocijenjen kao značajan. Tijekom izvođenja građevinskih radova očekuju se i privremeni negativni utjecaji na tlo i zemljište u vidu iskopa zemljanog materijala, narušavanja strukture i zbijanja tla uslijed kretanja građevinske mehanizacije i teretnih vozila te zauzimanja zemljišta na području gradilišta. Pri tome su svi radovi (uključujući kretanje građevinske mehanizacije i teretnih vozila, privremeno odlaganje materijala od iskopa) u potpunosti predviđeni unutar obuhvata predmetnog terminala te će nakon završetka istih sve površine biti sanirane i vraćene u stanje najslabije prvobitnom. Sav materijal iz iskopa koji neće biti upotrijebljen tijekom izgradnje zahvata trajno će se odložiti na za to predviđenim lokacijama, sukladno propisima i u suradnji s jedinicama lokalne/regionalne samouprave. Osim navedenog, tijekom građenja do onečišćenja tla i zemljišta može doći u slučaju pojave nekontroliranog događaja što će se u najvećoj mogućoj mjeri izbjeći i ublažiti pravilnom organizacijom gradilišta, dobrom građevinarskom praksom, stalnim nadzorom građevinskih radova te korištenjem ispravnih vozila i mehanizacije. Planiranim zahvatom zadržat će se prirodna konfiguracija terena, a unutar definiranog obuhvata na dijelovima gdje se neće uspostaviti novo planirani objekti i prateća infrastruktura zadržat će se postojeće stanje tla i zemljišta. Mogući negativni utjecaji na tlo i okolna zemljišta, nastavkom rada rekonstruiranog terminala, mogu se pojaviti u slučaju ne pridržavanja uspostavljenog sustava gospodarenja otpadom, što može uzrokovati rasipanje otpada te ispuštanja nepročišćenih i/ili nedovoljno pročišćenih otpadnih voda u tlo. Za takve slučajeve na lokaciji je postavljena oprema kojom se posljedice lako uklanjaju u slučaju pravovremene intervencije. Budući da je riječ o terminalu, koji radi već duži niz godina te ima organiziran visok stupanj upravljanja tehnološkim procesima i popratnim aktivnostima, te jer su na predmetnoj lokaciji prisutna sredstva za sanaciju tla u slučaju onečišćenja, zaključeno je da uz primjenu propisanih postupaka i pravovremenu intervenciju, neće doći do značajnih utjecaja na tlo i okolna zemljišta. Lokacija zahvata ne nalazi se na šumskom području. Tijekom izgradnje zahvata promijenit će se vizualne značajke krajobraza pri čemu će na predmetnoj lokaciji biti dominantna slika gradilišta (prisutnost teretnih vozila, građevinske mehanizacije, opreme, građevinskog materijala i sl.), kao novog elementa u krajobraznoj vizuri razmatranog područja. Taj je utjecaj prostorno i vremenski ograničen te će nestati po završetku izvođenja radova. Realizacijom predmetnog zahvata nastat će novi antropogeni elementi (novi otoci/utakačka mjesta, novi spremnik i pumpaona vatrogasne vode te nadograđeni dio upravne zgrade) unutar obuhvata postojećeg ATT terminala koji neće dovesti do velike promjene u krajobraznoj vizuri razmatranog područja. Predviđeni objekti i prateća infrastruktura odlikuju se izrazito industrijskim obilježjima,

koja svojom pojavom neće odudarati od postojećih te predmetni zahvat neće značajno promijeniti način doživljavanja i karakter krajobrazu u odnosu na postojeće stanje. Prema Registru kulturnih dobara RH, na lokaciji ATT terminala, unutar čijeg obuhvata je predmetni zahvat planiran, kao i na njegovom užem području, nema zaštićenih ni evidentiranih kulturnih dobara koja bi mogla biti izravno ugrožena izgradnjom zahvata. Tijekom izgradnje zahvata doći će do emisije buke u okolišu kao posljedica građevinskih radova, odnosno buke koju proizvodi mehanizacija na gradilištu i buke koju proizvode transportna vozila prilikom kretanja i istovara materijala. Ova buka je privremena i ograničena na dnevno razdoblje, te će utjecaj uz pridržavanje propisa o zaštiti od buke i provođenjem dobre inženjerske prakse biti prihvatljiv. Nastavkom rada rekonstruiranog ATT terminala se ne očekuju novi izvori buke u odnosu na postojeće. Budući da je na području predmetnog terminala već prisutno svjetlosno onečišćenje uslijed osvjetljenja objekata i prometno-manipulativnih površina te se intenzitet istoga ne planira mijenjati realizacijom zahvata, nastavkom rada rekonstruiranog terminala se ne očekuje značajna promjena razine svjetlosti u odnosu na postojeće stanje. Tijekom građevinskih radova i tijekom korištenja zahvata nastajat će otpad kojim će se gospodariti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom pa se ne očekuje opterećenje otpadom. Utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje zahvata mogući su u vidu povećanih razina buke te emisije prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja građevinske mehanizacije i teretnih vozila. Također je moguće intenziviranje prometa tijekom dopreme građevinskog materijala i otpreme otpada nastalog tijekom pripreme i građenja. S obzirom na to da se radi o privremenim utjecajima s lokalnim prostornim dosegom uglavnom ograničenim na područje postojećeg terminala odnosno područje izvođenja radova, isti se smatraju zanemarivim. Ne očekuje se drugačiji utjecaj na stanovništvo tijekom korištenja zahvata od onog procijenjenog u provedenim postupcima procjene utjecaja na okoliš. Tijekom izgradnje zahvata te nastavka rada rekonstruiranog ATT terminala, do nekontroliranih događaja može doći uslijed: kolapsa i/ili propuštanja spremnika, cjevovoda, istakačkih ruku, pumpi i ostale opreme, istjecanja naftnih derivata uz nastanak požara ili eksplozije, požara vozila i/ili mehanizacije, nesreće uslijed sudara, prevrtanja vozila (npr. autocisterne) i mehanizacije, onečišćenja mora, tla i podzemlja gorivom, mazivima i uljima, nesreća uzrokovanih višom silom, kao što su ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti, nesreće uzrokovane tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom. Primjenom visokih standarda struke kod projektiranja i izvedbe, provedbom nadzora, primjenom ispravnih operativnih i sigurnosnih postupaka (mjere redovnog održavanja i servisiranja) te pravovremenim uklanjanjem mogućih uzroka nesreća, rizici od nastanka nekontroliranih događaja tijekom izgradnje zahvata, kao i tijekom nastavka rada i održavanja predmetnog terminala, značajno su smanjeni te se mogu očekivati s malom vjerojatnošću pojavljivanja. U slučaju da do nekontroliranih događaja ipak dođe, primjenom postupaka koji su propisani planovima reakcije u slučaju opasnosti (Plan evakuacije i spašavanja za slučaj iznenadnog događaja, Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, Operativni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda, Unutarnji plan za Terminal za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče I Faza - Grupa 100 i pripadajuća infrastruktura, Vanjski plan zaštite i spašavanja Dubrovačko-neretvanske županije u slučaju nesreća koje uključuju opasne tvari za područje postrojenja Terminala za dopremu, skladištenje i otpremu tekućih tereta u Luci Ploče I. Faza – grupa 100 i pripadajuća infrastruktura i prekrcajni lučki terminal tekućih tereta – brod skladište operatera ATT – Adriatic Tank Terminals d.o.o.) i pravovremenom intervencijom, negativni utjecaji se mogu spriječiti ili značajno umanjiti. S obzirom na to da su izmjene planirane predmetnim zahvatom u potpunosti predviđene unutar obuhvata ATT terminala, u kojem su već prisutni antropogeni utjecaji u vidu izgrađenosti, prisutnosti ljudi i vozila te unutar kojega je organiziran visok stupanj upravljanja tehnološkim procesima i popratnim aktivnostima, te da iste ne predstavljaju značajne izmjene u odnosu na postojeće stanje, tijekom izgradnje zahvata i nastavka rada rekonstruiranog predmetnog terminala ne očekuju se kumulativni utjecaji s postojećim ili planiranim zahvatima. Zahvat se nalazi se na udaljenosti od oko 15,1 km od državne granice s Bosnom i Hercegovinom. S obzirom na udaljenost od graničnog područja te namjenu

zahvata, njegove karakteristike te lokalni prostorni doseg prethodno opisanih mogućih utjecaja, ne očekuju se prekogranični utjecaji tijekom izgradnje zahvata te nastavka rada rekonstruiranog terminala. Lokacija zahvata nalazi se izvan svih devet kategorija zaštićenih područja temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se najvećim dijelom stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa te samo manjim dijelom mozaik stanišnih tipova C.3.6.1./F.4.1./J. Eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci rašice/Površine stjenovitih obala pod halofitima/Izgrađena i industrijska staništa. Izvedbom zahvata na od oko 0,469 ha smjestit će se novi otoci/utakačka mjesta, novi dio upravne zgrade te novi spremnik i pumpaona vatrogasne vode. S obzirom na to da će se radovi kao odvijati unutar obuhvata postojećeg ATT terminala, neće doći do dodatne prenamjene niti do fragmentacije staništa. Budući da se radi o lokaciji na kojoj se već nalaze dijelovi postojećeg postrojenja lokacija zahvata ne predstavlja pogodna staništa za životinjske vrste. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) te uz primjenu propisanih dodatnih mjera 4. i 5 zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na prirodu. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019, 119/23) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže, na udaljenosti od oko 110 m od Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve i Područja očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve. Budući da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR5000031 Delta Neretve. Vezano za ciljne vrste POVS-a HR5000031 Delta Neretve, većina ciljnih vrsta navedenog područja ekološke mreže vezana je svojom ekologijom za vodena staništa dok za ostale vrste lokacija zahvata također ne predstavlja pogodna staništa s obzirom na to da se radi o već izgrađenom dijelu postojećeg ATT terminala (stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa). S obzirom na to da postoji široka zastupljenost pogodnih staništa unutar POP-a HR1000031 Delta Neretve, da se zahvatom radi o zatvorenom sustavu bez značajnih emisija onečišćujućih tvari u zrak te da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na POP HR1000031 Delta Neretve. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom isključuje se mogućnost značajnih negativnih utjecaja samostalno i kumulativno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, programa praćenja stanja okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisane u točki I. izreke, i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Adriatic Tank Terminals d.o.o., Cesta B1 broj 5, Ploče (**R!, s povratnicom**)